

探究厦门自贸区对岛外周边县域经济体的影响与对策

李尧

(厦门大学 王亚南经济研究院, 福建 厦门 361005)

【摘要】厦门具有政策优势,它是两岸区域金融服务中心、东南国际航运中心及大陆到台湾地区贸易中心。然而,这3个中心只是“单项”突破,不是整体突破。目前,“单兵进步”越来越困难,包括金融、外汇等改革,涉及顶层设计,无法取得进一步突破。因此,自由贸易区是厦门寻求继续改革开放的最佳突破口。近年来,除厦门岛内两个区外,岛外4个区,漳州的龙海、长泰,泉州的石狮市、晋江市、安溪县等地,都在坚持项目带动、对接厦门等举措,利用区位优势、资源优势、政策优势,把厦门岛内作为招商引资的一个重要窗口,积极承接厦门企业转移和应对产业转型升级。厦门自贸区的成立,对于周边县域经济体来说,对接厦门将面临新的挑战 and 机遇。

【关键词】政策优势;自由贸易;三大中心;保税区

【中图分类号】F752.8 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1674-0688(2019)09-0037-02

自由贸易区的建设是厦门进入新的发展时代的象征。自自贸区自成立以来,就受到了全社会的广泛关注,自贸区的正式开放,使厦门经济发展加速。但是,加速发展并不意味着持续。厦门保税区只是福建保税区的—个区,它需要与省内的福州和平潭竞争。而且,省外还有上海、广东和天津3个竞争城市。在自由贸易区资金总额有限的情况下,如何将资金和高质量的创新型企业吸引到厦门保税区是当前急需解决的一个关键问题。因此,本文针对厦门保税区和全岛县域经济状况,深入探讨厦门自贸区成立对县域经济体的影响及对策。

1 厦门自贸区发展及现状

1.1 厦门自贸区概述

自上海自由贸易区成立以来,广州、厦门、天津、舟山等地闻风而动,都表示要申请自贸区试点,争夺设立自贸区的机会。2013年12月,在福建省经济工作会议期间,福建省省长苏树林表示,福建省推进自由贸易园区的建设,平潭实施的自由港政策和厦门申报设立自贸区的文件已经提交国务院。厦门自由贸易区以厦门东南国际航运中心建设为重点,以海峡两岸文化交流的广泛改革和作为契机,而海沧保税港区将作为厦门建设的试点。

1.2 厦门出口外贸现状

厦门对外贸易依存度高达176%;2016年1至11月,厦门外贸进出口总额达786亿美元,占全省外贸进出口总额的50%;厦门75%的吞吐量是外贸集装箱;厦门外商投资企业产值占厦门工业总产值的70%以上。作为一个经济知名度如此高的城市,在经济全球化的新形势下,厦门的经济增长方

式和经济发展空间将通过建立自由贸易区来推动新一轮的改革开放。李克强总理在《金融时报》曾言:“上海自贸区要探索我国对外开放的新路径和新模式,实现以开放促发展、促改革、促创新,形成可复制、可推广的经验,服务全中国的发展。”厦门将复制上海自由贸易区的模式,加快自由贸易区的建设。今天的厦门仍需要开放,而且开放程度需要更大。许多减少和消除自由贸易区的过渡措施反映了政策的精神,不仅可以消除政府的懒惰现象,刺激市场经济活力,还能最大限度地释放改革红利。

2 成立厦门自贸区对县域经济体的影响

2.1 贸易物流更加便利

厦门有6个海关监管专区。自由贸易区建立后,众多企业将实行“先入区,再申报”的政策,在自由贸易区实现“境内关外”。货物不用通过海关监管车辆运输,企业或物流公司可以安排不受管制的车辆运输,原有的滞留费和清关费将不复存在。这大大简化了企业的国际贸易程序,降低了国际贸易成本,提高了物流效率。可以说,贸易便利是未来厦门保税区的基本功能定位。这一优势将吸引更多的贸易和物流公司来到贸易区建立公司,享受自由贸易区的优惠政策。据了解,上海自贸区成立后,每辆车的运输费用下降了200元。海关进出口的便利性,使自由贸易区中各企业的物流成本都得到了降低。

2.2 投资更加自由

外商投资企业享有许可证,享受国内投资者的同等待遇。外资企业成立后,将由原来的行政审批制度改为备案管理,这将简化外国商人来我国投资的程序,从而促进外企在

【作者简介】李尧,男,福建南安人,就读于厦门大学王亚南经济研究院2015级经济学本科国际化试点班。

厦门的经贸投资。此外,要对这些外资的所有需求以清单方式列明,法无禁止皆可为。随着新技术的发展,新兴产业和投资领域将会越来越多,因此负面清单释放了大量有利于开放这些领域的投资空间。与不应进入的行政审批模式相比,负面清单管理不仅会大大降低政府的行政成本,而且也减少了腐败行为的滋生地。

2.3 成立厦门自贸区将带动闽南周边城市的经贸发展

厦门保税区的建设,能够从企业选址、物流交通、人才引进等方面创造有利条件,起到了降低厦门企业土地、劳务、交通成本的作用,公司一般以人员成本和土地成本为重要成本考虑因素。厦门距离泉州有100 km左右,距漳州仅65 km,可见三座城市之间的距离并不远,具有大致相同的经贸发展形势,但是人员运用成本和土地实施成本却相差很大。2014年8月,厦门的最低工资从1320元增加到1450元,增长了985%,厦门2013年的平均工资为4655元,比泉州的最低工资高出15%左右。厦门的最低工资为每月1170元,厦门市职工平均工资为每月3806元。2013年,厦门商住用地平均价格为每平方米11276元,商品房和住宅用地平均价格在泉州为每平方米7705元,厦门的地价比泉州高出31%,厦门的经营成本也远高于周边城市。考虑到成本因素,厦门的产业正在向周边城市转移,周边城市需要为产业转移做好相关准备工作。

3 周边环境应对措施分析

3.1 周边城市主动对接形势

周边城市经济环境应该借助厦门贸易区的建设,努力发展各产业经济,使其整体融入厦门发展新形势当中,让工业、现代物流行业绽放出不同以往的色彩,实现厦门保税区政策功能的延伸。厦门保税区将电子等科技产业转移到岛内,有必要借鉴厦门的工业产业转移成功经验,增加投资吸引力;关注当下各区域的支柱产业,引领企业抓住当下的发展机遇;在周边地区建立配套设施,增收效益。由长泰人民政府主导的深化工业园区“二次创业”活动,旨在加快4个工业园区建设,其内容包括促进生产优质设备的应用、生态总部经济发展、海头科技和生物技术的发展。在高速运输方面,从厦门市市区至海沧自由贸易区的时间,从高速公路未开放前需要1 h缩短到现在的0.5 h以内,物流成本大大降低,减少了企业的运营成本。按照《关于促进大中型物流企业发展若干措施的通知》,对于大中型物流公司,运输相关的项目用地都可以享受同等于工业用地的待遇。根据以往的数据表明,在邻近的省份成立运输项目将有效降低企业的经营成本。这些企业受益于厦门保税区优惠

政策的同时,政府需要继续加大引导力,吸引物流产业到周边省(区)发展,鼓励物流公司将物流服务从一般空间规划向城乡规划方向发展。在建设和存贮相关土地资源的同时,重点支持自由贸易。在发展房地产业的基础上进行贸易疏导,这将会给当地企业带来可观的经济效益。

3.2 读懂政策

从发展的角度来看,厦门自贸区的成立为周边地区提供大量的机遇,促进了周边地区的经济发展。通过这个开放的平台,不仅可以提升当地的经济地位,也可以在加快产业调整的同时,提升周边地区企业的凝聚力,使其齐心协力抓住机遇,实现共同发展。要想搭乘厦门自由贸易区这辆“动车”,必须深入研究自由贸易区的相关政策、贸易自由化的实践经验。此外,要加强研究自由贸易区的金融国际化,在厦门入驻的5469家公司中,目前进入厦门自由贸易区的外资企业有438家,仅占有企业的8%。位于该区的企业具有“内热外冷”的特点。一些注册公司没有服务对象、没有货物贸易、没有货币结算。鉴于周边地区(区)注册公司的跟风现象,建议周边省(区)有关部门加大政策宣传力度,帮助企业解读和分析政策的利弊。《福建自由贸易试验区总体方案》出台后,相关部门制定了近20项详细的政策规定。随着新政策的出台,不仅要求全省上下相关组织关注和学习研究,同时更要借助自由贸易区所带来的机遇完成新的突破。在“负面清单管理”的过程中,如何运用“法无禁止皆可为、法无授权不可为、法定职责必须为”的机制,这不仅属于自由贸易区的新议题,也是周边省(区)必须研究的新方向。

4 结论

厦门自贸区是周边经济的核心区域,它将大大提升周边经济效益。厦门自由贸易区的另一大优势是与台湾地区的经济交流,海峡两岸的企业有很多合作的空间。

参考文献

- [1] 李泊溪,孙兵.中国自由贸易园区的构建[M].北京:机械工业出版社,2013.
- [2] 杨金玲.我国利用自由贸易区政策发挥其福利效应之策[J].现代财经,2010(9).
- [3] 董志刚.中国自贸区战略面临新风险、新挑战与有效路径选择[J].对外经贸,2013(1).
- [4] 孙占芳.北美自由贸易区对中国经济发展的影响[J].经济特区,2008(3).